

BOLETÍN TÉCNICO MERCEDES-BENZ

Ruido / chillido en frenos AMG (condición normal por vibración de fricción)

Sistema: Frenos / sistema de servicio

Marca: Mercedes-Benz

Vehículos afectados

Modelos Mercedes-Benz AMG

Con frenos:

- Acero
- Cerámicos (código B07)

Problema

Se presentan ruidos en frenos como:

- chillido (squeal)
- zumbido
- ruido al frenar en distintas condiciones

Síntomas en el vehículo

- Ruido al frenar en baja velocidad
- Ruido en tráfico (stop & go)
- Ruido en frío o caliente
- Ruido intermitente
- Rin pérdida de eficiencia de frenado

Causa raíz

Vibraciones por fricción en el sistema de frenos

Factores que lo provocan:

- Estilo de manejo
- Uso continuo del freno (sin enfriamiento)
- Condiciones ambientales
- Características propias de frenos de alto desempeño

Diagnóstico en taller

1. Confirmar ruido en prueba de manejo
2. Identificar eje afectado (delantero / trasero)
3. Revisar:
 - desgaste de pastillas
 - discos
 - puntos de contacto
4. Verificar que las ruedas giren libremente
5. Limpiar sistema de frenos



55 48 79 96 72

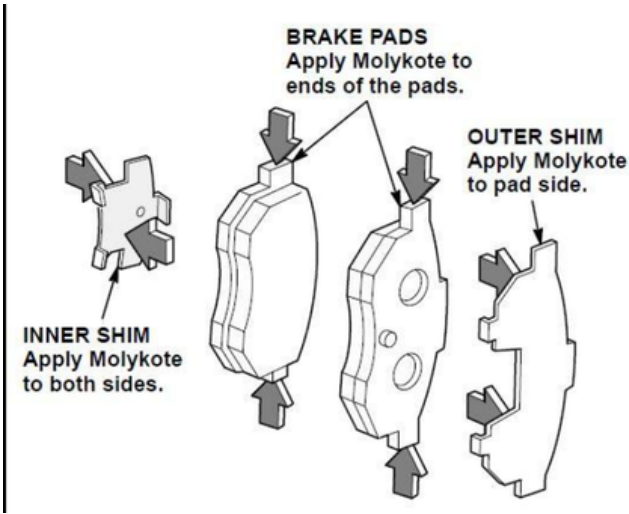


info@dctgroup.com.mx



Boulevard de los Virreyes , Lomas de Chapultepec, Miguel Hidalgo, C.P. 11000, CDMX

Imagen del procedimiento (referencia técnica)



Parallel Segment Chamfer



Parallel J-scoop Chamfer



Anti-segment Chamfer



Radial J-scoop Chamfer



Compound/Diamond Chamfer

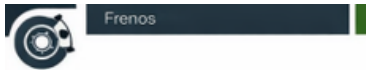
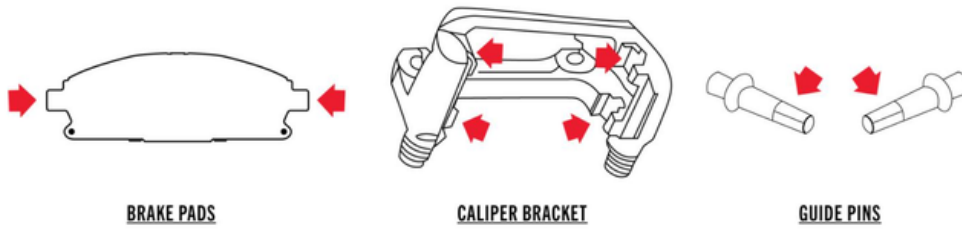


J-scoop Side View



Top Radius Chamfer

Imagen del procedimiento (referencia técnica)



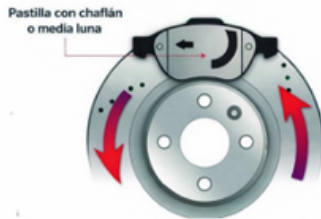
Frenos: Chamfer

Debido a la constante demanda de mejora en todos los aspectos de renimiento, los fabricantes de vehículos han diseñado pastillas de freno para numerosas aplicaciones que deben montarse direccionalmente.

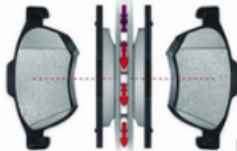
Importante: No realizar un montaje direccional de las pastillas de freno podría resultar en ruidos y bajo rendimiento.

Si hay un bisel presente en el reverso de la pastilla, entonces siempre debe estar frente a la dirección de la rotación del disco. Si no hay bisel presente,

Chamfer: Si hay uno presente, debe oponerse a la rotación del disco. Si hay dos presentes el chamfán grande debe oponerse a la rotación del disco.



Crescent o media luna: Los chafanes en media luna deben oponerse a la rotación del disco.



Crescent o media luna: Los chafanes en media luna deben oponerse a la rotación de la rotación del disco.



FIGURE 12-14 The lining edges of some brake pads are tapered to help prevent vibration.

