

BOLETÍN TÉCNICO MINI

Falla del módulo FRM (Footwell Module) por diagnóstico, programación o interrupción de voltaje

Boletín: SIM 01 06 16

Actualización: 15 años / 240,000 millas

Vehículos afectados

- MINI R55 – Clubman
- MINI R56 – Hardtop
- MINI R57 – Convertible
- MINI R58 – Coupe
- MINI R59 – Roadster
- MINI R60 – Countryman
- MINI R61 – Paceman

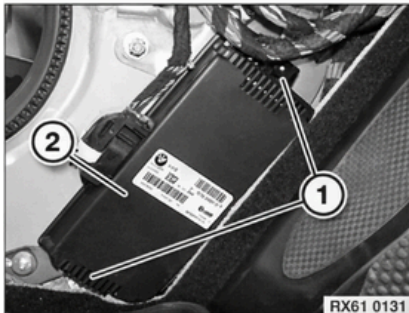
Problema

El módulo FRM (Footwell Module) puede fallar cuando ocurre:

- Diagnóstico con ISTA
- Actualización de software
- Desconexión de batería 12V
- Interrupción de voltaje

El módulo puede quedar bloqueado o sin comunicación.

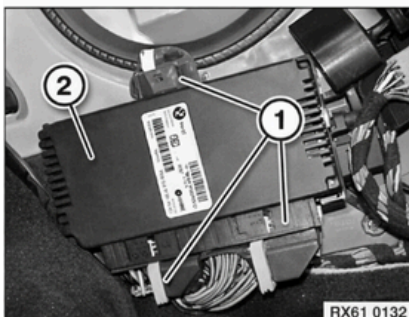
Imagen del módulo FRM



Desenroscar tuercas (1).

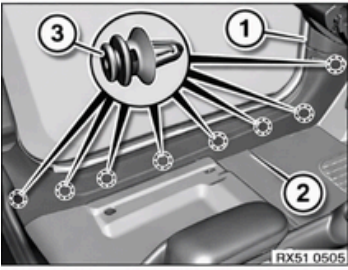
Par de apriete **61 35 7AZ**.

Jalar el módulo del espacio para pies (2) ligeramente hacia adelante.



Desconectar las conexiones del conector (1) y retirar el módulo del espacio para pies (2).

51 47 000 Removing y instalando-reemplazar front left or tando de rado y retirar el módulo del espacio para pies 1



¡Importante!

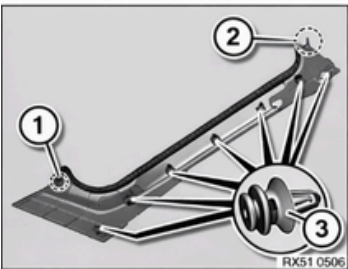
El asiento mostrado fue retirado para mayor claridad.

Antes de sacar la moldura de entrada, cubrir el panel del asiento con tela (riesgo de daño/arañazo).

Soltar tapón (1).

Separar moldura de entrada (2) de las guías (3).

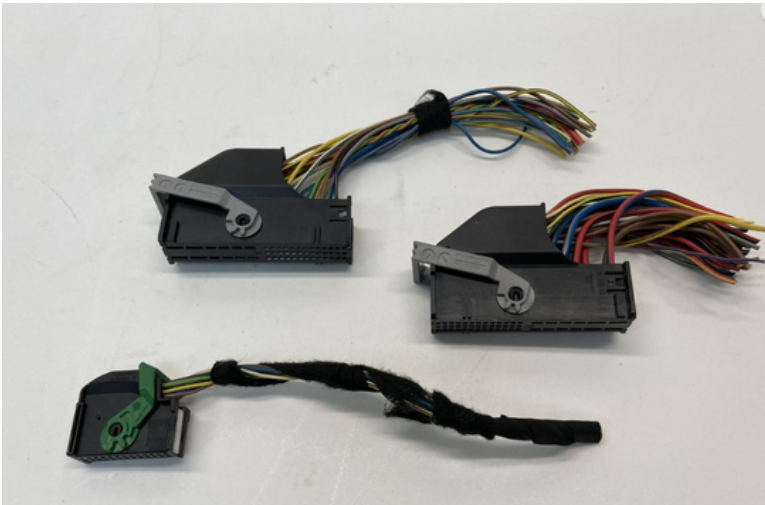
Doblar moldura de entrada (2) ligeramente y sacarla con cuidado.



Instalación:

Las guías (1 y 2) no deben estar dañadas.

Si es necesario, reemplazar las fijaciones defectuosas (3).



Síntomas en el vehículo

Cuando el FRM falla pueden presentarse:

- Luces exteriores sin funcionar
- Luces interiores apagadas
- Direccionales inoperantes
- Ventanas eléctricas no funcionan
- Fallas en sistema de confort

Causa

El boletín indica dos escenarios:

Falla consecuente

Durante diagnóstico o programación:

- Incompatibilidad entre software (I-Level) y hardware del FRM

Falla primaria

- El módulo FRM falla internamente sin intervención previa

Corrección

Seguir el procedimiento indicado en el boletín.

Procedimiento (REPARACIÓN)

Si el vehículo presenta esta falla:

Reemplazar el módulo FRM defectuoso.

Nota técnica para taller

- El FRM puede fallar después de diagnóstico o programación
- También puede fallar sin intervención
- No reemplazar otros componentes sin confirmar falla del FRM

Nota técnica para taller

- El FRM puede fallar después de diagnóstico o programación
- También puede fallar sin intervención
- No reemplazar otros componentes sin confirmar falla del FRM

Muchos FRM en MINI:

- No están dañados físicamente
- Solo tienen memoria corrupta (EEPROM)

Antes de cambiarlo:

intentar reprogramación

reparación electrónica del módulo

Esto puede ahorrar mucho dinero al cliente.



55 48 79 96 72



info@dctgroup.com.mx



Boulevard de los Virreyes , Lomas de Chapultepec, Miguel Hidalgo, C.P. 11000, CDMX