

Boletín técnico DTC

Vehículos afectado

Marca: BMW	Serie
Motor: B38M	

Tema: El semicojinete guía superior del cigüeñal puede desgastarse prematuramente tras un breve kilometraje

Efectos El juego del cojinete guía aumenta considerablemente, lo que provoca un mal funcionamiento del pedal de embrague debido a los cambios en la posición de la curva característica de desacoplamiento y de la curva característica del resorte de apoyo del mismo. Es posible que el error se manifieste mediante registros de avería y ruidos. Asimismo, es posible que el testigo de malfuncionamiento se active y se inicie el modo de emergencia del motor. En casos particulares, se pueden presentar daños en el motor.

Medida

Cambiar el semicojinete guía superior. Reequipar el semicojinete guía estándar con un semicojinete con collar

Boletín técnico DTC

En un principio solo se sustituyen los semicojinetes por semicojinetes con clasificación idéntica (marca de color).

La clasificación técnica, la clasificación de los semicojinetes guía superior e inferior que deben sustituirse se determina con la ayuda de una lista de numeros de chasis en el anexo y con ayuda de las marcas de color de los semicojinetes desmontados.

Procedimiento:

Para cambiar los semicojinetes guía del cigüeñal en B38 proceder conforme a lo recomendado en las instrucciones de reparación 11 21 140 Cambiar los semicojinetes guía del cigüeñal (B38)

Instrucciones para el montaje:

El semicojinete (1) con ranura de lubricación se debe montar en la parte superior del cárter del cigüeñal.

El semicojinete (2) sin ranura de lubricación se debe montar en la parte inferior del cárter del cigüeñal.

Atención: Antes de la reparación, determinar con la selección del numero del chasis del anexo a esta campaña la combinación de color de los semicojinetes que deben sustituirse para el vehículo afectado.



Boletín técnico DTC

Advertencia importante

Si el semicojinete guía superior desmontado muestra huellas evidentes de desgaste en el cojinete axial, deberán descartarse daños previos en los puntos de apoyo de los cojinetes axiales situados en los laterales del cigüeñal y en los contrapesos del mismo. Si las roscas del cojinete guía del cigüeñal muestran desgaste, cambiar el motor y deducir los gastos mediante el código de diagnóstico especial de esta campaña técnica.

En el anexo de la presente campaña técnica encontrará apoyo para llevar a cabo la comprobación de los daños previos del cigüeñal. En caso de duda, se deberá elaborar un caso PuMA con imágenes significativas y se acordarán los demás procedimientos con el distribuidor competente.

Para cambiar un motor, proceder conforme a lo recomendado en las Instrucciones de reparación 11 00 050 Montar y desmontar un motor con caja de cambios (B38).

Indicación:

En los vehículos afectados, tras la sustitución de un motor, es obligatorio programar las unidades de mando. Debe programarse el estado de datos modificado con ISTA/ P a través de la ruta "Conversión montaje culata/ motor B3x".

Cuando se ejecuta la programación de la conversión correctamente se debe escribir "KB3M" en el pedido del vehículo.

Los motores reemplazados deberán resguardarse en el distribuidor.

Boletín técnico DTC

Piezas

IMPORTANTE: Por ejemplo, azul / azul. El color de la clasificación del cojinete que primero se mencione designa la clasificación del semicojinete guía que está montado en el cárter del cigüeñal = arriba, con ranura de lubricación.

El color de la clasificación del cojinete que se mencione por último designa la clasificación del semicojinete guía que está montado en el sombrerete = abajo, sin ranura de lubricación.

Número de pieza	Designación	Cantidad
11 21 8 669 010	Juego de reparación de cojinete de collar D45 (marrón/verde)	1
11 21 8 669 011	Juego de reparación de cojinete de collar D45 (marrón/marrón)	1
11 21 8 669 009	Juego de reparación de cojinete de collar D45 (verde/marrón)	1
11 21 8 669 008	Juego de reparación de cojinete de collar D45 (verde/verde)	1
11 21 8 669 007	Juego de reparación de cojinete de collar D45 (verde/azul)	1
11 21 8 669 006	Juego de reparación de cojinete de collar D45 (azul/verde)	1
11 21 8 669 019	Juego de reparación de cojinete de collar D45 (azul/azul)	1



Boletín técnico DTC

Número de pieza	Designación	Cantidad
11 11 8 604 584	Tornillos del cojinete principal	2
11 41 8 612 615	Tornillos del rascador de aceite	7
11 41 8 612 615	Tornillos de las bombas de aceite	4
11 42 8 570 590	Juego de cartuchos del filtro de aceite B38A	1
83 19 0 404 517	Material de sellado líquido Loctite	1
11 42 8 575 211	Juego de cartuchos del filtro de aceite B38B	1

Número de pieza	Designación	Cantidad
11 00 2 409 856	MotorB38	1
11 00 2 409 858	MotorB38	1
11 00 2 409 509	MotorB38	1

Determinar en el catálogo electrónico de piezas, las piezas pequeñas específicas del vehículo que se necesitan para cambiar un motor y, a partir de las mismas, aplicar el código de diagnóstico especial para la deducción.

Boletín técnico DTC

Deducción:

La deducción de los gastos tendrá lugar en conformidad con las disposiciones de la garantía en vigor

Código de diagnóstico especial : 00 11 35 04 00

Unidades de trabajo	Designación	Unidades de trabajo
00 64 205	Sustituir/reequ岸par cojinete guía	36 UT
00 64 206	El vehículo ya se ha liquidado con una reparación o campaña anterior	1 UT
00 64 204	Cambiar motor	201 UT

El aceite de motor y las demás sustancias de servicio necesarias para ajustar los niveles de llenado correctos deben liquidarse con su precio neto bajo servicios externos 04



55 48 79 96 72



info@dctgroup.com.mx



Boulevard de los Virreyes , Lomas de Chapultepec, Miguel Hidalgo, C.P. 11000, CDMX